

Beste lezers,

Wij presenteren u graag ons Masterplan Openbare Ruimte Kanaalpark Dijk en Waard. Dit Masterplan is nog niet definitief. We stellen uw opmerkingen, ideeën en vragen dan ook erg op prijs. Daarmee kunnen we het plan verder verfijnen en verbeteren. Uw inbreng is belangrijk. Zo zorgen we ervoor dat het uiteindelijke plan een zo breed mogelijk draagvlak heeft.

Een Masterplan is een strategisch document dat de visie, doelen en aanpak van een project beschrijft. Het vertelt over wat een project wil bereiken en hoe we dat willen doen.

Het Masterplan Openbare Ruimte Kanaalpark is een project uit het [Programmaplan Kanaalpark](#). De basis voor het programmaplan is gelegd in twee eerder vastgestelde visies, de [Visie Westdijk](#) en de [Visie Grenzeloos Dijk en Waard](#). Bij het opstellen van deze visies hebben we inwoners en andere belanghebbenden zoveel mogelijk betrokken.

In de komende periode werken we het Masterplan uit tot een concreet ontwerp. Dat doen we stap voor stap en per deelgebied. Deze deelontwerpen zullen we ook weer met u delen.

Met vriendelijke groet,

Team Kanaalpark

Bladzijde 1 Overzichtskarta Het Kanaalpark Schetsontwerp Kanaalpark - Aan deze beelden kunnen geen rechten worden ontleend.

Op de overzichtskarta is het schetsontwerp van het plan weergegeven, samen met een legenda die de symbolen op de karta uitlegt.

Vierkante kaders zijn getekend over het gebied, met de nummers 1, 2, en 3. Op deze gebieden zoomen we in op de bladzijden 3 t/m 5.

Over het Kanaal zijn gestreepte lijnen met de letters A, B, C en D. Dit zijn dwarsdoorsnedes en afbeeldingen hiervan worden weergegeven rechtsonder op deze bladzijde.

Tot slot zijn de ambities voor de lange termijn weergegeven met de symbolen I, II, en III. De intentie bestaat om de geschetste vlakken aan het park toe te voegen. Hier is nu nog geen sprake van met de aanwezigheid van de huidige bedrijvigheid en inwoners in het gebied.

Bladzijde 2 Mobiliteit en Groen Schetsontwerp Kanaalpark - Aan deze beelden kunnen geen rechten worden ontleend.

Het gebied rond de Broekerweg, gelegen op de grens tussen Heerhugowaard en Langedijk, was lange tijd het economisch centrum van de tuinbouw in beide gemeenten. In de loop der tijd zijn Heerhugowaard en Langedijk steeds meer met de ruggen naar elkaar toe ontwikkeld. Met de ontwikkeling van het Kanaalpark, streven we ernaar om beide zijden weer met elkaar te verbinden als een ritssluiting. En zo het hart te vormen van de nieuwe gemeente Dijk en Waard. Hiervoor zijn bruggen nodig. De voetganger staat hierbij centraal. De verbinding bij de Spoorbrug sluit aan op een doorfietsroute. Daarom spreken we hier over een fietsbrug met ook plaats voor de voetganger.

De uitstraling van de bruggen moet passen in het bestaande landschap. De bruggen hebben een link met de historie van het gebied; de rijpolders van Heerhugowaard en de vaarpolders van Langedijk. Hetzelfde geldt voor het groen. Bomen en andere beplanting zorgen voor afwisseling en structuur. En creëren plekken waar het fijn is om te zijn, zoals in de schaduw of uit de wind. Verschillende soorten groen zijn belangrijk voor een gezond ecosysteem met veel verschillende planten en dieren.

Bladzijde 3 De Krul tot Broekhornerbrug Schetsontwerp Kanaalpark - Aan deze beelden kunnen geen rechten worden ontleend.

v.l.n.r. De Broekhornerbrug (Ook wel Groene Brug genoemd) is niet veilig voor voetgangers. Door een nieuwe voetgangersbrug met fietsgoot toe te voegen ten noorden van de brug, kunnen voetgangers veilig oversteken. Het pad van de Broekhornerbrug naar fietsbrug de Krul is momenteel vooral gericht op fietsers. In het plan komt de voetganger op de eerste plaats. Dit betekent dat het pad zo wordt ingericht dat zowel voetgangers als fietsers er veilig gebruik van kunnen maken. Een extra optie voor voetgangers wordt gemaakt met een vlonderpad vanaf de haven Broekhorn tot aan de huidige tewaterlaatplaats onder de Broekhornerbrug door. We willen het gebied tussen de brug en de haven autovrij maken, zodat mensen elkaar kunnen ontmoeten en zich veiliger voelen. Omdat Ossa en Kanowaard toegankelijk moeten blijven voor boten, zijn aan de zuidzijde toegangen ingetekend.

Haven Broekhorn is een gebied met verschillende belangen op een relatief kleine oppervlakte. Er wordt gezocht naar een optimale ruimtelijke indeling gezien vanuit functionaliteit en ruimtelijke kwaliteit. Dat doen we voor het haventje, het speeltuintje, een trapveldje, de parkeerplekken voor

bewoners, gasten én de campers. De 6 camperplaatsen zijn in onze schets iets opgeschoven naar het westen waardoor het havengebouwtje en de ruimte daaromheen beter tot hun recht komen. De autoroute over de Westdijk kan op termijn wellicht ook verdwijnen, waardoor er nóg meer ruimte is voor groen en het veiliger wordt voor fietsers en voetgangers.

Het speeltuintje ligt momenteel verstopt op een lage plek tussen de hoge populieren en de Westdijk. In het schetsontwerp komen de speelelementen op een leukere en afgebakende plek in het groen rondom het havengebouw. Daar is ook beter toezicht mogelijk. Een deel van de parkeerplekken verplaatsen dan naar het lageregelegen deel en deze parkeerplaatsen worden omgebouwd tot camperplekken. Tussen de campers blijven vrije plekken voor de gebruiker, maar ook voor zicht op het kanaal. Het aantal parkeerplekken voor auto's en campers blijft gelijk. Bestaande bomen blijven zoveel mogelijk behouden, maar er worden ook enkele bomen toegevoegd. De bestrating waar nu parkeerplaatsen zijn, kunnen groener worden. Uiteindelijk zullen geparkeerde auto's en campers door groen worden omringd en daardoor minder opvallend zijn.

Er wordt gezocht naar ruimte voor een trapveldje (geen voetbalkooi) waar af en toe gevoetbald kan worden. Als er niet gevoetbald wordt, zou zo'n plek ook kunnen dienen als 'gewone' groene ruimte. Een van de zoeklocaties bevindt zich ten westen van het havengebouw van Broekhorn. Andere locaties worden ook onderzocht.

In het havengebouw wordt gedacht aan kleinschalige daghoreca. Een brug is getekend bij de havenmond voor de voetganger, zodat de route langs de dijk kan worden voortgezet en een 'wandelingetje om de haven' mogelijk is. Ook is er een voetgangersbrug richting het Oosterdel, een "Uitkijkpuntbrug", om het Oosterdel van boven goed te zien. Er is een zwemsteiger ingetekend nabij de bocht van het kanaal, waarbij aan de binnenzijde gezwommen kan worden. Passanten voor haven Broekhorn kunnen afmeren aan de nieuwe buitensteiger naast het haventje.

De ambitie voor de lange termijn is weergegeven, waarbij de intentie bestaat om de geschetste vlakken aan het park toe te voegen. Met de aanwezigheid van de huidige bedrijvigheid en inwoners in het gebied is hier nu nog geen sprake van.

Bladzijde 4 Broekhornerbrug tot Broeckerhoek Schetsontwerp Kanaalpark - Aan deze beelden kunnen geen rechten worden ontleend.

v.l.n.r. Een wandelroute is ingepast in het verlengde van de Oosterdijk. En dwars op dit wandelpad ter hoogte van voetbalclub csv BOL een voetgangersbrug met fietsgoot. Op deze manier wordt er een extra verbinding gemaakt met de wijk Broekhorn en ontstaan nieuwe wandelroutes. De voetganger staat centraal. Dit betekent dat ook hier het pad wordt ingericht voor de voetganger en fietser. Met daarbij landingsplaatsen met bankjes bij de dijkopgangen. De voetganger krijgt een extra wandeloptie met een slingerpad door de groene strook. Aan de Westdijk zijn ook steigers, waardoor het park ook toegankelijk wordt vanaf het water.

De tewaterlaatplaats aan de Westdijk, is een historische overhaal, die gebruikt werd door tuinders om naar de veiling te varen. Bij de tewaterlaatplaats is momenteel parkeeroverlast. Er wordt gezocht naar een alternatieve locatie hiervoor buiten het Kanaalpark. Als die gevonden is, kan de helling in ere hersteld worden en dienen als overstapplaats voor kanoërs.

De ingewikkelde verkeersknoop rondom het fietstunneltje heeft de aandacht. Op de korte termijn zou voldoende en aangename verlichting kunnen zorgen voor meer gevoel van veiligheid, zowel in als bij het tunneltje. Dit geldt ook voor de routes die hierop aansluiten. We willen de situatie

verbeteren zodat fietsers en voetgangers een beter overzicht hebben rondom het tunneltje.

De ambities voor de lange termijn zijn weergegeven, waarbij de intentie bestaat om de geschetste vlakken aan het park toe te voegen. Hier is nu nog geen sprake met de aanwezigheid van de huidige bedrijvigheid en inwoners in het gebied. Dat betekent ook dat de bedrijven bereikbaar blijven via de Westdijk.

Bladzijde 5 Broeckerhoek tot Bolbrug Schetsontwerp Kanaalpark - Aan deze beelden kunnen geen rechten worden ontleend.

v.l.n.r. De fietspaden die nu vastzitten aan de spoorbrug (BOL-brug) worden losgekoppeld en verplaatst. Het gaat hier om fietsbruggen met ook ruimte voor de voetganger. Voor de omgeving van de Twuyvermolen wordt een inrichting voorgesteld met een knipoog naar de historische eilandjes zoals nu nog zichtbaar in het Oosterdel.

De groenstrook achter de Westdijk bij Broekhorn krijgt een ontspannen parkachtige inrichting met veel ruimte en aandacht voor ecologie. Verschillende soorten planten worden geplaatst die typerend zijn voor een polderlandschap. Gedacht wordt aan knotwilgen op de dijk, bijzondere plekken met bomengroepen, fruitbomen, kruidenrijk grasland en zachte oevers met veel riet; een paradijs voor amfibieën, insecten en vogels. Tegelijkertijd wordt gekeken naar samenhang door de toevoeging van terugkomende elementen zoals parkmeubilair, verlichting en steigers van dik hout.

Er is een hondenlosloopgebied aangewezen in deze strook. Het gebied is nu geschetst op een plek ten westen waar een stukje van de straat Het Meijmerige Land aan het water ligt. Vanwege maximale veiligheid en minimalisering van overlast wordt gedacht aan afgesloten parkdeel waar honden los kunnen lopen. De afbakening willen we op een natuurlijke wijze creëren waardoor het functioneel is maar, niet opvalt en het parkdeel opgaat in het geheel.