

Hoofd	Idee	WAAR	Waarom dit belangrijk	Wat is er voor nodig? Wie zijn daarvoor nodig?	Wat draag ik zelf bij?	Wie wil meedenken over de uitwerking / het vervolg?
Verkeer en bereikbaarheid	Zorg dat het verkeer gestuurd wordt naar de N504 Zorg dat er een geluidswal komt aan de Westerweg van de Broekerbrug tot de brug bij Noord Scharwoude Er is wel een geluidswal bij Broekhorn.	Noord-Scharwoude en Zuid-Scharwoude	Bebouwing Oostkant/Oostrand. Zorg dat het verkeer gestuurd wordt richting de uitvalsweg naar Noor-Scharwoude!!	Provincie. In het nieuwe plan de wegen zo aanleggen dat het verkeer pas bij de Aldi op de Oostelijke Randweg komt. Geen enkele bebouwing moet op de Langebalkweg uitkomen.	Denken mee en komen op bijeenkomsten. Graag een telling van de auto's van 7 tot 10 en 16 tot 19	Coby Blokker, Jaap Blokker, Ad Mansoer, Nel Kostelijk
Verkeer en bereikbaarheid	Een veilige situatie voor fietsers voor de AH	Ter hoogte van de AH	Gevaarlijke situatie voor fietsers die uit de richting Zuid-Scharwoude komen i.v.m. overstekende voetgangers (naar de auto toe) en achteruit rijdende auto's	Waarschuwborden Geen parkeervakken op de dorpsstraat	Goede remmen op mijn fiets	Ria Kauw
Verkeer en bereikbaarheid	Een oversteekplaats maken op de Westelijke Randweg. Fietsers en voetgangers voorrang geven. Veel kinderen moeten daar oversteken. Dat is niet veilig.	Zuid-Scharwoude	Omdat de wijk Meerland steeds meer groeit ook met kinderen. En deze allemaal via de westelijke randweg moeten oversteken.	Zebrapad, tunnel, knipperbord. Oversteekplaats kenbaar maken.	Ideeën /geld.	b_warmelink@hotmail.com annikaduineveld@live.nl nico_fisser1@hotmail.com maureenveldman@msn.com
Verkeer en bereikbaarheid	In de gebied van het Rijk der 1000 Eilanden veilige fietspaden aan te brengen,	Rijk der 1000 eilanden.	Nu is er alleen naast de rijweg een voetpad. Fietsers moeten op de rijweg waar vrachtverkeer en supers SUV's de ruimte claimen en de groenstroken stuk rijden.	Naast de voetpaden een fietspad aanleggen. Mogelijk ook éénrichtingsverkeer voor het autoverkeer.	Meedenken	A.G. Volmer
Verkeer en bereikbaarheid	Vervanging van de Langebalkbrug voordat de Oostrand ontwikkeld gaat worden! Tevens fietstunnel Langebalkweg / Hasselaarsweg. Broekhoornbrug hetzelfde. Ronde kruispunt Karekiet/achterste stuk begraafplaats zodat verkeer beter gereguleerd wordt.		Beperkte doorstroming tijdens nieuwbouw brug op dezelfde locatie. Uitrit Karekiet is op dit moment zeer gevaarlijk voor de fietsers. Hoge snelheden fietsers en auto's	Kan er een snelheidsmeter Langebalkweg komen voor een paar weken en laseren door BOA/Politie?		johanbiersteker@gmail.com siebeveenstra@hotmail.com ellesofniets@gmail.com jcnbakker@gmail.com Jeroen Bakker Jacq-38@hotmail.com
Verkeer en bereikbaarheid	1. Pieter Zeemanweg 30 km + flietspaal 2. Ronde Nauertogt Voor de fietsers voorrang. Zet het gemeente bord 50km richting N245 3. Voetganger oversteeklichten thv Bossen en de Bakker. 4. Dorpsstraat Zuid-Scharwoude verbinding naar Vomar Zuid-Scharwoude. Fietspad naast voetpad aan zuidzijde zodat fietsers niet 2 maal Voorburggracht oversteken.	1. Zuid-Scharwoude 3. Noord-Scharwoude -> Oud Karspel	1. Is een ventweg ontsluiting van de nieuwbouw. Fietsers, veel kinderen, wandelaars, sporters. 3. Bijna onmogelijk over te steken in de spits. Voor kinderen levensgevaarlijk.	1. Bord veranderen van 60 km naar 30 km en flietspaal. Er ligt tenslotte een autoweg naast. 3. Verkeerslichten	Ja	
Verkeer en bereikbaarheid	Een zebrapad / versmalling achter het bejaardenhuis en mortuarium. Gevaarlijke oversteekplaats vooral voor ouderen mensen en kinderen.	Bij de appartementen aan de Oostelijke randweg ook een zebrapad aanleggen tussen de woningen en het appartementen complex.	Zeer gevaarlijke oversteekplaats voor bejaarden en Volkstuin en Moskee en Tuincentrum.	Wegversmalling drempels. Ronde hoog Langebalkweg/ randweg veiliger maken door te verlagen of weghalen.	?	Cees van der Pijl
Verkeer en bereikbaarheid	Het (slechte) gedrag van de weggebruiker proberen te veranderen. Meer zichtbaar maken dat het 30 km is	Noord-Scharwoude / Zuid-Scharwoude	Fysieke oplossingen zijn niet altijd voldoende.	Gemeente en inwoners.	Meedenken over de campagne	Fred Swager
Verkeer en bereikbaarheid	Verkeer langzamer laten rijden door verkeersborden!	Omgeving Hooiakker	Er zijn geen stoepen. Er mag in principe 50 km/h gereden worden. Veel te hard dus. Geen drempels graag.			
Verkeer en bereikbaarheid	Doe iets aan de Voorburggracht. Het is nu een racebaan. Maak 'm visueel smaller. Handhaaf meer!	Voorburggracht	Verkeersveiligheid	De Dorpsstraat een fietsstraat maken en alleen toegang voor bestemmingsverkeer.	Niet te hard rijden.	Piet Cruiming Peter Zuurbier
Verkeer en bereikbaarheid	Westerdel / Westelijke randweg. Er wordt heel hard gereden.	Westerdel / Westelijke randweg		Veilige oversteek naar Westerdel 1. Richt de wegen in als 30 km weg. Meer handhaving!	Rustig rijden	Jan Dubbeld jandubbeld60@gmail.com 06 12466626 (aangemeld door vrouw) A. Veldhuis 06 22773662
Verkeer en bereikbaarheid	De drempel vanaf HHW richting de Koog is de drempel veel te hoog. Of hij iets schuiner kan.		Je auto (schokbrekers) blijft beter.			
Verkeer en bereikbaarheid	Unaniem tegen afsluiten de Koog.		Voor de Tulpenstraat (zwembad-Scholen).			
Verkeer en bereikbaarheid	Meer parkeerplaatsen maken in de Wilgenlaan. De graskanten tussen de Populierenlaan en Lindenlaan. Maak daar parkeervakken. (Doorbaarheid is belangrijker dan parkeerbeleid)		Er is al veel te kort parkeerruimte. Doordat er bruggen in de Wilgenlaan en Lindenlaan zijn gelegd zijn er zeker 14 – 18 parkeerplekken verdwenen.	Er zijn mensen die 6 auto's hebben staan voor de handel.		
Verkeer en bereikbaarheid	Bij de Vroedschap wordt nu op de stoep geparkeerd. Idee: in de groenstrook parkeerplekken realiseren.		Omdat dit een gevaarlijke situatie is.	Parkeerplaatsen		Esther Overtoom 06-363 173 95. (in de middag vrijdag)

Verkeer en bereikbaarheid	Handelskade (Casper) voor bewoners geen plek meer. Huishoudens moeten plus 2 plek hebben.					
Verkeer en bereikbaarheid	Karper, parkeren in het groen (gras i.p.v. struiken)					
Verkeer en bereikbaarheid	Te weinige parkeerplaatsen Sportlaan LSVV e.o.					
Verkeer en bereikbaarheid	NS stoepen en de Dorpsstraat loopt schuin af, missen op- en afritjes rolstoelen					
Verkeer en bereikbaarheid						
Verkeer en bereikbaarheid	De verkeersveiligheid in de Koog te Zuid-Scharwoude. Deze weg wordt als sluiproute gebruikt om het stoplicht Oostelijke Randweg/Voorburggracht te vermijden. Er zijn een paar verkeersremmende maatregelen genomen, maar deze maken het voor fietsers gevaarlijk. Bijvoorbeeld bij de Kooger kerk tegenover de Wilgenlaan. Ik zal er niet gedetailleerd op in gaan, maar ik denk aan maatregelen zoals in Duitsland veel wordt toegepast met een bord 'verboden voor alle verkeer' "Anlieger frei".					Piet van der Stok Olmenlaan 1 Zuid-Scharwoude 06 517 461 84
Verkeer en bereikbaarheid	De Dorpsstraat is in feite een parkeerstraat en wordt als fietsstraat gebruikt omdat de Voorburggracht voor fietsers minder veilig is. Mijn voorstel is om de Dorpsstraat dan ook als zodanig in te richten met aangegeven, bestraatte parkeerstroken en een geasfalteerde fietsstrook. De auto's zijn daar dan "te gast" en fietsers rijden niet meer over een hobbelige Dorpsstraat vol met kuilen.					Piet van der Stok Olmenlaan 1 Zuid-Scharwoude 06 517 461 84
Verkeer en bereikbaarheid	Duidelijke parkeerplekken (verhoogd trottoir)	Langeweide	Zodat kinderen op de stoep kunnen (veilig) en er ruimte is voor rollator.	Herinrichting van de straat.	Ik heb mensen aangesproken die onjuist geparkeerd stonden.	
Verkeer en bereikbaarheid	Fietsvriendelijke verbindingen naar scholen, dorp etc. (wijk Westerdal geen veilige oversteek).		Voor kinderen is het gevaarlijk om Westelijke Randweg over te steken.	Bestaande faciliteiten beter benutten, parkeren etc. Parkeerplekken Broekerveiling (museum) buiten openingstijden kunnen benutten (bijv. speciale parkeerplekken).	Meer de fiets gebruiken, klaar overs inzetten.	Siebe