

Bijeenkomst Dorps- en Wijkgericht werken 8 april 2024 in de Binding.

Thema: Verkeersveiligheid en bereikbaarheid

Een veilige situatie voor fietsers voor de Albert Heijn in Noord-Scharwoude

Voorstel:

1. Dorpsstraat bij AH aan de kant waar nu de auto's geparkeerd staan een fietsstrook maken waardoor fietsers gewoon kunnen doorfietsen. En parkeervakken realiseren.
2. Dorpsstraat "auto te gast" weg maken.
3. Parkeerstrook langs de Voorburggracht tegenover de AH breder maken. Gebruik hiervoor het stoepje wat nu tussen de Dorpsstraat en Voorburggracht ligt en maak alleen een uitstapstrook.
4. Het parkeerterrein tegenover de Katholieke Kerk meer laten gebruiken. Daar ook de winkelwagenopstelling maken, dan dwing je mensen ook meer om daarheen te lopen.
5. Distributie van de AH is gevaarlijk. Idee is om de vracht te laten begeleiden door twee mensen. Dit gebeurt ook al in grote steden. Het maakt het inrijden/achteruitrijden veiliger omdat er toezicht is.
6. Zebrapaden maak hier een verhoging van (als voorbeeld wordt Frankrijk genoemd). Hierdoor remt men automatisch al af waardoor voetgangers veiliger kunnen oversteken.

Uitgang Vomar in Zuid-Scharwoude aan de Voorburggracht

Voorstel

1. Het bord met "ingang Vomar" staat erg gevaarlijk en belemmert het uitzicht. Graag een andere opstelling van het bord. Tevens de haag aan de zuidzijde bij de uitgang/ingang verkorten of lager maken waardoor beter zicht op de weg is.

Een voetpad naast het doorgaande fietspad vanaf Oudkarspel naar Sint Pancras (Broecker Hoek)

Voorstel

1. Voetpad langs fietspad Westelijke Randweg en Oostelijke Randweg is voldoende ruimte om een voetpad te realiseren.
2. Westelijke Randweg ook 50 km maken. Hierdoor gaat het bromverkeer op de weg rijden en niet met op het fietspad.
3. Op rotonde voor de fietsers een drempel maken, hierdoor moet het fietsverkeer afremmen en hebben meer tijd om te kijken of het kan. Ook voor autoverkeer is dit veiliger waardoor ook zij meer tijd hebben om de aankomende fietsers te zien.
4. Rtonde Nautertogt (nieuwe) is erg gevaarlijk. Fietsers en voetgangers moeten twee keer oversteken. Witte vlak is heel glad voor motorrijders. Voor vrachtverkeer is de weg te krap.
5. Pieter Zeemanweg, daar komen nu twee fietspaden op uit. Vanuit de wijk Westerdel en vanaf de Binding. Men rijdt daar erg hard waardoor vaak gevaarlijke situaties ontstaan. Kunnen alle polderweg in dat gebied alleen voor bestemmingsgebied gemaakt worden

zodat het sluijverkeer ontmoedigt wordt? Of ook een zone "auto te gast". Er wordt al langere tijd om een aanpak gevraagd. Actie!

Rijk der duizend eilanden veilige fietsverbindingen aanleggen.

Voorstel

1. Fietspaden aanbrengen in dit gebied. Drempel worden nu in het begin van de wijk gerealiseerd, daarna zal men weer harder gaan rijden is de verwachting.
2. Maak er een "auto te gast" wijk van.
3. Graag een verkeerskundige naar deze vraag laten kijken wat voor mogelijkheden er zijn.

Verdere vragen

Kan er een stukje fietspad komen tussen doorsteek Dorpsstraat/Voorburggracht bij Goudsblom richting Vomar in Zuid-Scharwoude aan de zuidzijde van de weg?

Kan er een stukje fietspad komen richting Aldi/Welkoop vanuit de oranjewijk? Nu moeten fietsers eerst de Oostelijke Randweg oversteken en 20 meter verder wederom om naar de Aldi/Welkoop te gaan.

Kan het voetpad aan de Oostelijke Randweg (westzijde) doorgetrokken worden langs het nieuwe appartementencomplex tot aan het nieuwe hofje?

VERZOEK

Kan bij winkelcentrum Broekerveiling het fietspad logischer worden gelegd? Nu moeten fietsers (veel schoolkinderen) de drukken weg meerdere malen oversteken. Gevaarlijk en niet gewenst.